



P.S.C.

Piano Strutturale Comunale

Quadro conoscitivo



TAV. QC6
Scala 1/10.000

MOBILITÀ

Progettista
Arch. Paolo Giorgi (coordinamento)
Ing. Matteo Martini

Adottato con delibera di CC n. 21 del 16/04/2009
Confermato con delibera di CC n. 1 del 24/01/2011
Confermato con delibera di CC n. 5 del 29/04/2011
Approvato con delibera di CC n. 30 del 31/08/2011

Consulente
Ing. Paolo Dignifici

Consulenza ed elaborazioni GIS
Stemma di Stefano Marzolo

Il Responsabile Area Tecnica
Geom. Lamberto Lugli

Il Sindaco
Dott. Filippo Molinari

Il Responsabile Servizio Edilizia Privata
Geom. Alberto Annoni

Agosto 2011

Legenda

- Confini comunali
- Aree urbanizzate con destinazione residenziale e servizi
- Aree urbanizzate con destinazione produttiva e commerciale

ASSETTO ATTUALE OPPURE GIÀ COMPRESO NELLA PROGRAMMAZIONE SETTORIALE

- Viabilità di rango sovcomunale già compresa nella pianificazione
- Principali strade di rango comunale o locale
- Corridoi di fattibilità della viabilità di progetto
- x Classificazione delle strade
- Fasce di rispetto della viabilità principale
- Fasce di rispetto della viabilità secondaria
- ⊙ Punti nevralgici della viabilità: incroci caratterizzati da elevati flussi di traffico
- Viabilità extraurbana caratterizzata da passi carrai in serie
- ▭ Perimetro del centro abitato ai sensi del Codice della Strada

PRINCIPALI DIRETTRICI DEL TRASPORTO PUBBLICO

- ▬▬▬▬▬ Assi forti di primo livello
- ▬▬▬▬▬ Assi forti di secondo livello
- ▭ Terminal del trasporto pubblico esistente, da trasferire
- ▭ Terminal del trasporto pubblico di nuova previsione

SISTEMA DELLA MOBILITÀ CICLABILE

- Ciclabili esistenti
- Ciclabili in progetto
- Percorsi ciclabili/viabilità rurale
- Fasce di rispetto ciclabili di livello sovcomunale

