



QUADRO CONOSCITIVO

Ufficio di Piano
Ing. Daniele Castellozzi - Geom. Lorenzo Ferrari

Responsabile di progetto:
Arch. Carla Ferrari

Consulenti e collaboratori:

Analisi degli insediamenti storici e dei tessuti urbani

Arch. Enrico Guastoli Panini, dott. Irene Esposito

Analisi socio-economiche e definizione dei fabbisogni

Arch. Maurizio Bertoldo - Sistema s.r.l.

Analisi geologica-ambientali

Dott. Geol. Valeriano Franchi, Dott. Geol. Stefano Asti, Ing. Adelfo Pagotto

Analisi traffico e mobilità

Airis s.r.l.; Ing. Francesco Mazza, Ing. Fabio Cerino

Analisi rumore e aria

Airis s.r.l.; Dott.ssa Francesca Rametto, Ing. Irene Bugamelli, Ing. Guido Tomassetti

Analisi territorio rurale, paesaggio, ecosistemi, sistema del verde comunale

Airis s.r.l.; Dott. Salvatore Giordano, Arch. Camilla Alessi, Dott. Fin. Daniele Garzi - Dott. Fin. Mario Vannucci

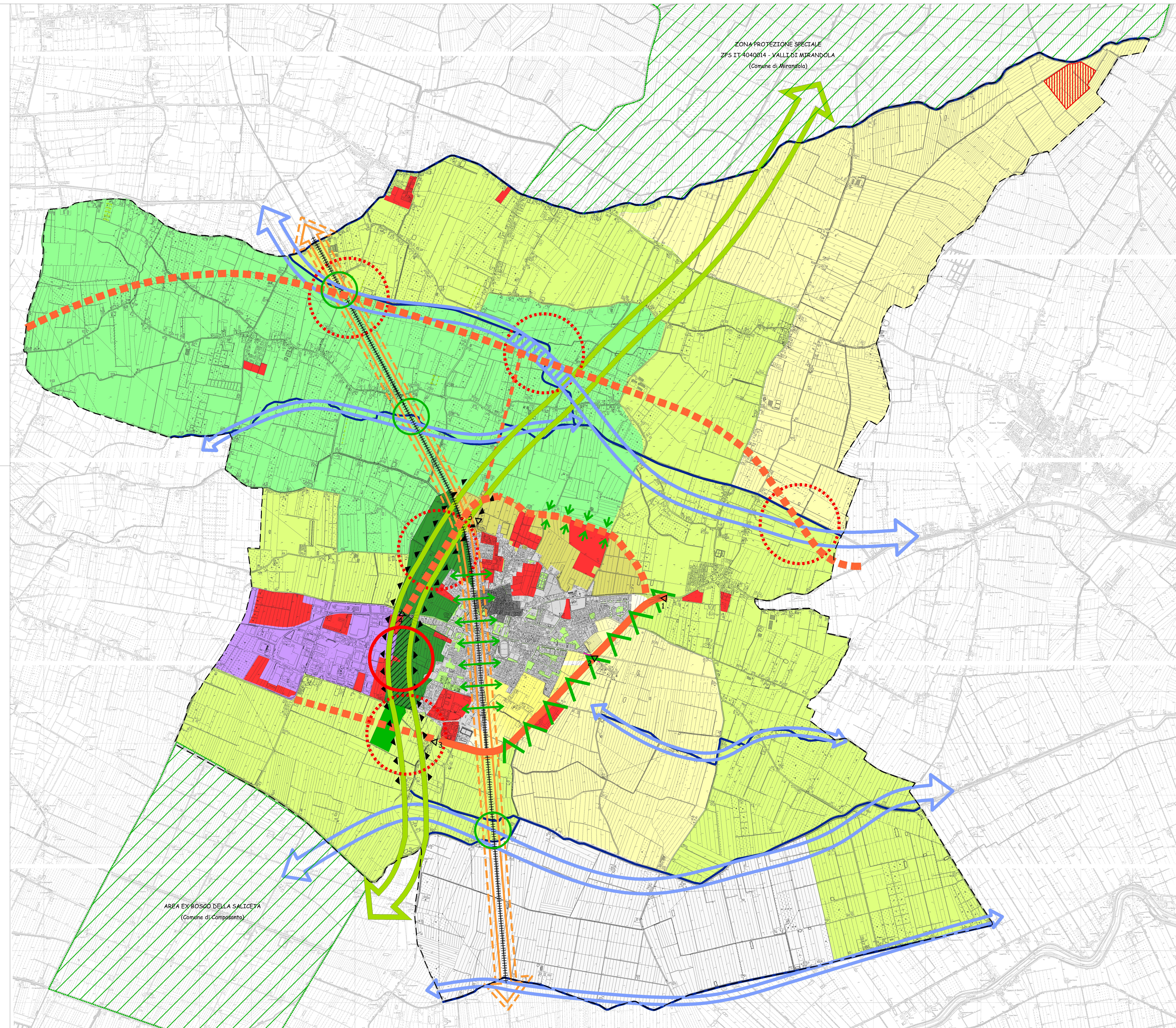
Percorrenza urbanistica

Arch. Ezio Micelli - Arch. Antonello Faggioni - Mess srl

Elaborazioni cartografiche

Quadrante S.r.l.

Documento: QC	Sistema Insediativo	rev. QC.7-8-9/T
ottobre 2006	TERRITORIO RURALE-PAESAGGIO-ECOSISTEMI: EMERGENZE E CRITICITA'	Scala 1:15.000



EMERGENZE:

- Ambiti del territorio rurale
- Ambiti di prevalente interesse paesaggistico
- Ambiti di prevalente vocazione agronomica
- Ambiti di elevato interesse agronomico e paesaggistico
- Ambito di elevato interesse ecologico
- Corridoi ecologici del reticolo fluviale
- Corridoi ecologici del reticolo fluviale di elevata qualità ecosistemica
- Canali e scoli
- Sistema di connessione ecologica principale

- Ambiti periurbani
- Ambiti di connessione tra urbanizzato e sistema rurale ("cuneo agricolo")
- Fascia di mediazione tra urbanizzato, area industriale e sistema rurale
- Tessuto permeabile interstiziale

- Ambiti urbani
- Tessuto urbanizzato prevalentemente residenziale
- Tessuto urbanizzato di pregio (centro storico)
- Tessuto urbanizzato prevalentemente produttivo
- Verde pubblico attrezzato esistente

ELEMENTI DI PRESSIONE:

- Esistenti
- Infrastrutture viabilistiche esistenti
- Linea ferroviaria esistente
- Futuri
- Discarica in previsione da PRG
- Previsioni di nuovo insediamento del PRG vigente in corso di attuazione
- Infrastrutture viabilistiche di progetto
- Raddoppio della linea ferroviaria e costruzione delle mitigazioni acustiche

ELEMENTI DI CRITICITA' :

- Criticità esistenti
- Criticità potenziali

LIMITI ED INDIRIZZI PER LA TRASFORMAZIONE (AZIONI):

- Porzione periurbana, di cui potenziare la funzione di connessione rispetto al territorio rurale
- Porzione di "margine urbano" di cui potenziare il ruolo di mediazione rispetto all'area industriale (est-ovest) e collegamento con il territorio rurale (nord-sud)
- Porzione di "margine urbano" di cui potenziare il ruolo di filtro rispetto all'infrastruttura esistente, mantenendo la permeabilità percettiva verso la campagna
- Porzione di "margine urbano" in cui potenziare la permeabilità fra sistema urbano e sistema naturale agricolo rispetto alle infrastrutture ed alle urbanizzazioni pianificate
- Porzione "urbana" in cui potenziare la permeabilità trasversale rispetto all'infrastruttura ferroviaria, dal punto di vista percettivo ed ecologico
- Ambiti in cui ripristinare la continuità del corridoio ecologico